



Logistikkonzept

ESTW Mühlacker

DB Engineering & Consulting GmbH

I.TV-SW-Ü-P

Hinterm Hauptbahnhof 5

76137 Karlsruhe

15.08.2025

Prüf- und Freigabezeichnung für die aktuell gültige Version

	Erstellt	Fachgeprüft	Qualitätsgeprüft	Fachlich freigegeben
Ort, Datum	Karlsruhe, 13.08.25			
Name	Holger Langhorst			
Organisation / Funktion	I.TV-SW-Ü-P			

Versionen

Version	Datum	Autor	Änderungen
V1	15.08.2025	H. Langhorst	Erstausgabe

Inhaltsverzeichnis	Seite
--------------------	-------

1	Übersichtsplan	7
2	Allgemeine Übersicht	8
3	BE-Flächen.....	8
4	Gleise in Serviceeinrichtungen und Infrastrukturanschlüsse	9
5	Sperrzeiten.....	10
6	Fahrzeugeinsatz.....	10
7	Logistikkonzept	11
8	Nutzung der BE-Flächen und Gleise für Logistik.....	14

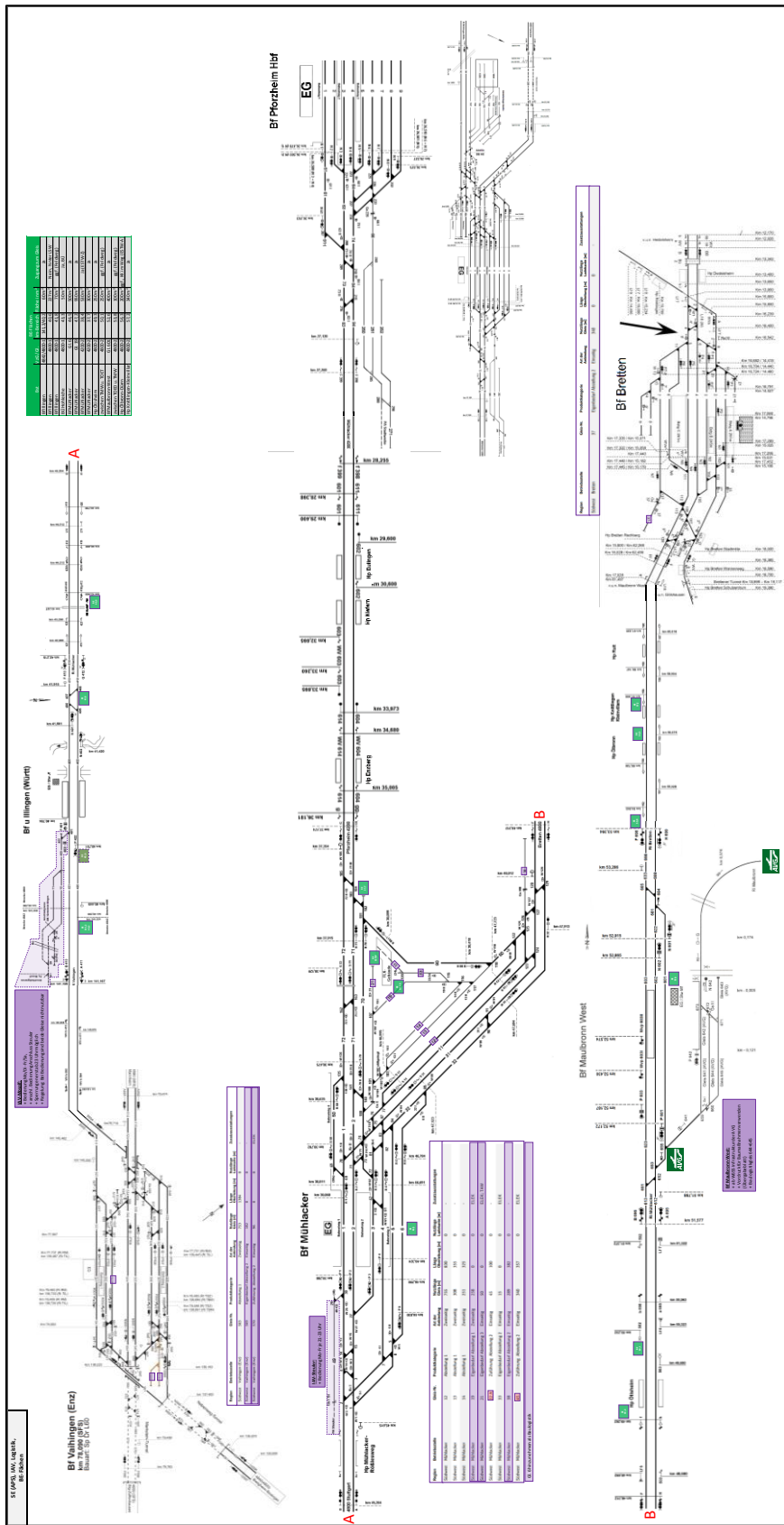
Abbildung 1 - Übersichtsplan.....	7
-----------------------------------	---

Tabelle 1 – BE-Flächen.....	8
Tabelle 2 – Gleise in Serviceeinrichtungen und Infrastrukturanschlüsse	9

Abkürzungsverzeichnis

ESTW	Elektronisches Stellwerk
BE-Fläche	Be- und Entladefläche
APS-Gleise	APS = Anlagenpreissystem (ehem. Begriff für Gleise, die ein EVU zur Nutzung anmieten kann)
BÜ	Bahnübergang
IH	Instandhaltung (Anlagen und Instandhaltungsmanagement)
Bph	Bauphase
IBN	Inbetriebnahme
EVU	Eisenbahn-Verkehrs-Unternehmen
AVG	Albtal-Verkehrs-Gesellschaft (EIU = Eisenbahninfrastrukturunternehmen) und (EVU = Eisenbahnverkehrsunternehmen)
IAV	Infrastruktur-Anschluss (-Vertrag)
LST	Leit- und Sicherungstechnik

1 Übersichtsplan



s. hierzu Anlage 1 „Übersichtsplan“

2 Allgemeine Übersicht

Der Bau des ESTW Mühlacker umfasst den Bereich vom Bahnhof Vaihingen (Enz) über die Bahnhöfe Illingen (Württ), Mühlacker und Maulbronn-West bis Bretten sowie von Mühlacker in Richtung Pforzheim.

Der Übersichtsplan gibt einen zusammenhängenden Aufschluss

- über die Lage der geplanten BE-Flächen
(s. hierzu auch Anlagen „EP 07_01_04_01_D_EP_VA_LP_BE-Flächen-BL_01 - 12“)
- über Gleise in Serviceeinrichtungen (ehem. APS-Gleise) sowie
- über Infrastrukturanschlüsse in den Bahnhöfen

3 BE-Flächen

Folgende BE-Flächen sind aus der Planung vorgesehen, die tlw. auch zum Stoffumschlag dienen können:

Lage	VzG/Gleis	km-Bereich	Fläche	Zugang zum Gleis	Plan-Nr. 01-12
Bf Illingen	4842/4800-1	141,2/40,2	60 m²	Ja	01
Bf Illingen	4800-1	40,6	227 m²	Nein, hinter LSW	03
Bf Illingen	4800-1	41,8	70 m²	Feldweg	05
BÜ Hohleiche	4800-1	43,3	50 m²	Ja, BÜ	06
Bf Mühlacker	Gl. 6	46,5	500 m²	Ja	04
Bf Mühlacker	Gl. 19	47,2	950 m²	Ja	04
Bf Mühlacker	4200-2	38,4	530 m²	Ja (ESTW-Z)	04
Bf Mühlacker	4200-2	37,7	300 m²	Ja	02
Hp Ötisheim	4800-2	49,3	250 m²	Ja	07
zw. Maulbronn-West und Ötisheim	4800-2	50,1	250 m²	Feldweg	08
Bf Maulbronn-West	Gl. 601	52,6	400 m²	Ja	09
zw. Ölbronn-Dürrn und Maulbronn-West	4800-2	53,8	100 m²	Feldweg	10
Hp Ölbronn Dürrn	4800-2	56,3	200 m²	Kabelkanal (ESTW-A)	11
Hp Knittlingen-Kleinvillars	4800-2	57,2	340 m²	Ja	12

Tabelle „BE-Flächen“

4 Gleise in Serviceeinrichtungen und Infrastrukturanschlüsse

Betriebsstelle	SE-Gleis	Nutzlänge	IAV	Besonderheiten
Vaihingen (Enz)	Gl. 569	182m	---	Eigenbedarfsgleis / Absprache mit IH
Bf Illingen (Württ)	---	---	Mosolf	Bedienung i.d.R. Mo/Di-Fr/Sa (i.d.R. 21-01 Uhr)
				Während der Bedienung sind die beiden Anschlussgleise 11+12 nicht nutzbar
				Nutzung Gleisanschluss projektseitig vereinbaren
Bf Mühlacker	Gl. 19	258m	---	Eigenbedarfsgleis / Absprache mit IH
	Gl. 21	50m	---	Eigenbedarfsgleis / Absprache mit IH
	Gl. 38	289m	---	Baulogistikgleis, elektrifiziert
	Gl. 6	754m	---	Trassengleis, elektrifiziert
	---	---	Steuler	Bedienung i.d.R. Mo/Di-Fr/Sa (i.d.R. je 21-23 Uhr)
				Nutzung Gleisanschluss projektseitig vereinbaren
Bf Maulbronn-West	---	---	AVG (ab W655)	Nutzung Gl. 641-645 muss projektseitig über die AVG angemeldet werden
				Infrastrukturnutzungsvertrag zwischen EVU und AVG
Bf Bretten	Gl. 37	340m	---	Baulogistikgleis, elektrifiziert (Trennerbrücke beachten)

Tabelle „Gleise in Serviceeinrichtungen + Infrastrukturanschlüsse“

5 Sperrzeiten

- Bph 1 (Arbeiten vor der IBN)
 - Die überwiegenden Sperrpausen auf den Streckengleisen und durchgehenden Hauptgleisen sind in Nachtschichten vorgesehen:
 - Totalsperrungen i.d.R. 21:00-05:00 Uhr
 - Eingleisigkeiten i.d.R. 22:00-05:00 bzw. 22:30-05:00 Uhr
 - In weniger stark befahrenen Hauptgleisen bzw. in Nebengleisen innerhalb von Bahnhöfen sind auch Tagssperrpausen (i.d.R. 08:00-18:00 Uhr) vorgesehen:
 - Bf Mühlacker: Gl. 11-14
 - Bf Mühlacker: Gl. 70 + 80 (Kurvengleis)
 - Bf Maulbronn-West: AVG-Gleise 641-645
 - Für die Gründungsarbeiten der neuen OL-Maste im Bereich Illingen-Mühlacker sind durchgehende Sperrpausen vorgesehen, um am Tage arbeiten zu können.
- Bph 2 (Inbetriebnahme)
 - Für die IBN sind durchgehende Sperrpausen vorgesehen.

6 Fahrzeugeinsatz

Für Arbeiten mit schienenengebundenen Geräten gem. Ril 431.0001, die ein temporäres Baugleis erfordern, bestehen folgende Möglichkeiten für die Zuführung:

- Für den Bf Illingen kann aus dem Anschluss Mosolf zugefahren werden.
- Für den Bereich Illingen – Mühlacker kann aus Gl. 6 in Mühlacker zugefahren werden, alternativ ist ein Eingleisen auch am BÜ Hohleiche möglich.
- Für den Bf Mühlacker kann aus Gl. 6 bzw. aus Gl. 19 oder 21 zugefahren werden.
- Für den Bereich Maulbronn-West – Bretten kann aus den AVG-Gleisen in Maulbronn-West zugefahren werden.

Die IBN-Sperrpause ist mit durchgehenden Sperrpausen geplant.

In der IBN-Sperrpause des ESTW ist der Neubau der Weichenverbindung in Maulbronn-West geplant.

Aufgrund der ebenfalls in der IBN-Sperrpause notwendigen Anpassung der Oberleitung (OL) ist eine Absprache zwischen den bauausführenden Firmen unumgänglich.

Gleiches gilt für die OL-Arbeiten zwischen Illingen und Mühlacker während der IBN.

Für die IBN-Sperrpause sollen für Maulbronn-West sowohl Gl. 37 in Bretten als auch die AVG-Gleise für Abstellungen, Fahrzeugeinsatz und Logistik genutzt werden, um von beiden Seiten während des Neubaus der Weichenverbindung die unterschiedlichen Arbeitsstellen erreichen zu können.

7 Logistikkonzept

Die BE-Flächen und die entsprechend für die Baulogistik nutzbaren Gleise in Serviceeinrichtungen und Infrastrukturanschlüsse sind Grundlage für das Baulogistikkonzept während den Bauarbeiten.

Für die sperrpausenabhängigen Bauarbeiten sind – je nach Sperrbereich – spezielle Gleise für die Baulogistik angemeldet worden, die in unmittelbarer Nähe zum Sperrbereich liegen.

■ Bf Vaihingen (Enz), Gl. 569

- Während der Bauarbeiten im Bf Vaihingen (Enz) sowie im Abschnitt Vaihingen (Enz) – Illingen wird Gl. 569 im Bf Vaihingen (Enz) vorgesehen. Eine jeweils vorherige Absprache mit dem Anlagen- und Instandhaltungsmanagement (der IH) ist hier anzustreben.

■ Bf Illingen, IAV Mosolf

- Während der Bauarbeiten im Abschnitt Mühlacker – Illingen - Vaihingen (Enz) kann der Infrastrukturanschluss Mosolf im Bf Illingen zum Eingleisen genutzt werden,
 - wenn werktags in der Nacht keine Bedienungen mehr stattfinden,
 - bzw. am Wochenende Sa/So und So/Mo, wenn i.d.R. keine Bedienungen stattfinden.
- Mit dem Anschließer ist projektseitig ein Nutzungsvertrag abzuschließen.
- Zu beachten ist, dass sämtliche BE-Flächen im Bf Illingen bahnrechts liegen und sich die größte BE-Fläche in km 40,6 hinter einer Lärmschutzwand befindet.

Eine Nutzung der bahnrechten Flächen während der bahnlinken Sperrungen im Bf Illingen wird nicht bzw. nur schwer möglich sein, da hier dann eingleisig zwischen Vaihingen (Enz) und Mühlacker gefahren wird.

Daher sind die bahnlinken Sperrungen in Illingen i.d.R. überwiegend am Wochenende geplant, wenn keine Bedienungen im IAV Mosolf stattfinden.

■ Illingen – Mühlacker, BÜ Hohleiche

- Zwischen Illingen und Mühlacker kann der BÜ Hohleiche als Eingleisstelle genutzt werden. Hier ist jedoch nur eine kleine BE-Fläche vorhanden.
- Zu beachten ist, dass es beim Ausgleisen zu Besetztanzeigen an der Gleisfreimeldeanlage kommen kann, sodass nur durch die LST eine Grundstellung hergestellt werden kann.

Daher wird empfohlen, das Eingleisen am BÜ möglichst auf ein Minimum zu beschränken.

■ **Bf Mühlacker, IAV Steuler**

- Im Bf Mühlacker befindet sich der Anschluss Steuler, der ebenfalls i.d.R. zu den gleichen Tagen/Nächten wie der der Anschluss Mosolf in Illingen bedient wird.
- Mit dem Anschließer ist projektseitig ein Nutzungsvertrag abzuschließen.

■ **Bf Mühlacker, Gl. 6 + 19/21 + 38**

Im Bf Mühlacker sind für Logistikzwecke hauptsächlich die Gleise 19 und 6 vorgesehen. An diesen Gleisen liegen auch die größten BE-Flächen.

- Gl. 6 ist ein elektrifiziertes Trassengleis, welches i.d.R. nur im Rahmen von angemeldeten Sperrungen und Abschaltungen genutzt werden kann. Die BE-Fläche am Gl. 6 wird oftmals auch durch andere Maßnahmen genutzt. Für das Jahr 2027 ist bereits bekannt, dass diese BE-Fläche während der 4-wöchigen TSP zwischen Pforzheim und Mühlacker auch durch das Oberbauprogramm genutzt werden soll, daher ist hier eine Absprache zwischen den BAU-AN erforderlich. Für Sperrungen zwischen Illingen und Mühlacker und für die bahnrechtlichen Sperrungen in Richtung Maulbronn-West wurde hauptsächlich Gl. 6 angemeldet, da hier die Zufahrt gut gewährleistet werden kann und man i.d.R. den übrigen Zugverkehr nicht kreuzen muss.
- Gl. 19 liegt direkt an der größten BE-Fläche, wo auch das ESTW-Z errichtet wird. Das Gleis wurde hauptsächlich zu Baulogistikzwecken angemeldet:
 - für die bahnlinken Sperrungen aus Richtung Maulbronn-West,
 - für die Sperrungen der Gleise 11-14,
 - für die Sperrung der Gleise 70+80 (Kurvengleis) sowie
 - für die Sperrungen im Ein-/Ausfahrbereich von/nach Pforzheim.

Eine jeweils vorherige Absprache mit dem Anlagen- und Instandhaltungsmanagement (der IH) ist hier anzustreben.

Im Zuge des Projektes DKS (Digitaler Knoten Stuttgart) soll Gl. 19 während der Bauzeit des ESTW noch umgebaut werden.

Ein genauer zeitlicher Ablauf für den Umbau von Gl. 19 ist jedoch noch nicht konkret bekannt.

Alternativ ist hier dann die Nutzung von Gl. 21 anzustreben.

Dieses Gleis wird im Zuge des ESTW-Projektes eingekürzt.

- Gl. 38 ist Baulogistikgleis. Es ist immer dann mit gesperrt und kann daher zusätzlich noch genutzt werden, wenn im Bf die Gleise 11-14 + 38 gesperrt und die Schaltgruppe 17 mit ausgeschaltet sind.

■ **Bf Maulbronn-West, AVG-Gleise 641-645**

- Während der Bauarbeiten im Abschnitt Mühlacker – Maulbronn-West – Bretten sind die AVG-Gleise im Bf Maulbronn-West vorgesehen, um von dort zur Baustelle zu gelangen.

Vor Nutzung der AVG-Gleise 641-645 sowie der Strecke von Maulbronn Bf nach Maulbronn-Stadt ist durch das EVU des Bau-AN ein Infrastrukturnutzungsvertrag mit der AVG abzuschließen.

Für die Anmietung der Gleise ist ebenfalls ein Vertrag mit der AVG abzuschließen.

Informationen hierzu finden sich unter:

<https://www.avg.info/geschaeftskunden/infrastruktur/zugangsbedingungen-preise.html>

- Als BE-Fläche ist der Bereich neben dem Stellwerk in Maulbronn-West am Gl. 601 geplant.
Bei bahnlinken Sperrungen zwischen Maulbronn-West und Mühlacker können zudem noch die BE-Flächen um Ötisheim genutzt werden.
Bei bahnlinken Sperrungen zwischen Bretten und Maulbronn-West können zudem noch weitere geplante BE-Flächen genutzt werden.
Zu beachten ist, dass auf den Streckenabschnitten zwischen Mühlacker – Maulbronn-West und Bretten sonst keine bahnrechten BE-Flächen geplant sind.

■ **Bf Bretten, Gl. 37**

- Während der Bauarbeiten im Abschnitt Maulbronn-West – Bretten wurde zusätzlich noch das Gleis 37 als Baulogistikleis für Abstellungen angemeldet, um eine Möglichkeit zu schaffen, auch von Bretten aus zufahren zu können, da der Abschnitt zwischen Maulbronn-West und Bretten mit knapp 10km recht lang ist. Sofern das Verlangen seitens BAU-AN besteht, hier zusätzliche Be-/Entladeflächen am Gl. 37 zu schaffen und zu nutzen, so muss beachtet werden, dass das Gl. 37 elektrifiziert ist und vor Abschaltung der SG 707 die Trennerbrücke zur Schaltgruppe 7 durch eine OL-Firma geöffnet werden muss. Dies ist nur zu Zeiten möglich, wenn in den von SG 7 überspannten Gleisen keine Fahrzeuge elektrisch abgestellt sind.

8 Nutzung der BE-Flächen und Gleise für Logistik

Aufgrund der Aufteilung in verschiedene Lose werden vor allem im Bereich der Losgrenzen voraussichtlich mehrere BAU-AN tätig sein.

Durch die Aufteilung in die Lose „Illingen“, „Mühlacker“ und „Maulbronn-West“ betrifft dies vor allem folgende Streckenabschnitte:

- **Strecke Illingen – Mühlacker**
- **Strecke Mühlacker – Maulbronn-West**

Es wird somit höchstwahrscheinlich eine gemeinsame Nutzung der BE-Flächen und Gleise für Logistik geben.

Eine Absprache zwischen den BAU-AN ist somit unumgänglich und anzustreben.